



LE FS SULLA STAMPA



a cura di Antonio D'Angelo

L'appuntamento col trasporto regionale

È da diversi mesi che rimandiamo l'appuntamento con l'argomento del trasporto regionale. Per diversi motivi: il primo è che, nel frattempo, sono intervenuti diversi altri avvenimenti, come il tragico incidente verificatosi a Viareggio, che hanno occupato con ben altro spazio le pagine dei giornali; il secondo, è inutile non confessarlo, è che si tratta di un argomento maledettamente complicato, dove anche gli articoli che se occupano hanno bisogno di un'interpretazione, perché pieni di riferimenti a provvedimenti che a loro volta rimandano ad altri provvedimenti e ad altre questioni, in un ginepraio difficile da sciogliere. Perché la realtà è che le problematiche del settore e il dibattito sulle soluzioni vanno avanti perlomeno da trent'anni. Esattamente dal periodo – gli anni '80 e, in alcuni casi, ancora prima – in cui si avviò il ritiro dello Stato onnipotente dall'economia e la trasformazione da aziende pubbliche in "imprese" o enti economici. Passando da una situazione

di uno Stato perfettamente "sovietico", cioè con tariffe e prezzi assolutamente irrisori o addirittura insignificanti e aziende riempite di occupazione che funzionava da "ammortizzatore sociale" (con un'espressione che andava in gran moda in quell'epoca) e con meccanismi garantistici per il personale che avrebbero garantito il sollazzo per molti eccellenti personaggi (e che, ahimè, in parte sono rimasti in molte realtà ancora inalterati e che, comunque, nel settore pubblico rimangono tranquillamente in vigore e senza alcuna intenzione di intaccarli, nonostante le innumerevoli "campagne"), ad una situazione di "economia di mercato" e di imprese che avrebbero dovuto operare in un contesto di liberalizzazione e di concorrenzialità.

La realtà si è incaricata di rendere molto più complicato e tortuoso un cammino fatto di buone intenzioni, costretto a misurarsi con le mancate coerenze delle scelte politiche e una realtà – appunto – di aziende che neanche in un ipotetico iperuranio avrebbero potuto accettare i

