Le Frecce Rosse di Trenitalia ed estate in treno

Ancora più "Frecce" nel nuovo orario estivo di Trenitalia, nuovi prezzi e servizi. Anche Ntv cresce e aumenta il numero dei suoi treni. L'Alta velocità italiana non ha paragoni in Europa nel rapporto qualità-prezzo. Intanto, le ferrovie francesi progettano il lancio dei TGV low cost, e subito "grondano" le polemiche: è un'idea rivoluzionaria o "completamente idiota" e "socialmente regressiva"?

Arriva l'estate, niente meglio che viaggiare in treno. L'offerta del nuovo orario estivo di Trenitalia potenzia ancor più i servizi dei treni *Frecciarossa*, *Frecciargento* e *Frecciabianca*, migliorandone anche la qualità e i prezzi.
Dall'altra parte, anche Nuovo Trasporto Viaggiatori, la società privata che ha inaugurato i suoi servizi sulla Milano-Napoli, vede crescere gradatamente la sua capacità d'offerta, aumenta il numero dei treni ed inaugura il nuovo terminal dell'Ostiense.
L'Italia conferma di essere in Europa non solo il laboratorio della concorrenza sul trasporto ferroviario passeggeri, ma anche il Paese che offre il livello più elevato di servizi e – con pochi dubbi – il miglior rapporto qualità-prezzo. Negli altri paesi gli standard di servizio rimangono ovviamente molto elevati, anche se la Francia da tempo non innova più i suoi prodotti, la Spagna ha nuove linee e nuovi treni ma scarse flessibilità e frequenze, la Germania si rifiuta di investire su treni capaci di viaggiare a velocità superiori ai 250 chilometri orari. Il "mix" di innovazione e prestazioni dell'Italia – velocità di 300 chilometri l'ora, frequenze da "metropolitana", prezzi estremamente flessibili e con punte davvero "low cost" – non ha praticamente paragoni in Europa; senza ricordare che, tanto le FS Italiane quanto la NTV, rischiano interamente per i risultati economici della loro offerta di prodotti e servizi al mercato, e anche questa è una circostanza con pochi altri esempi nel continente e certamente non in Francia, Spagna e Germania.

Sfrecciano le Frecce

Il nuovo orario estivo di Trenitalia doveva migliorare un'offerta che già contava 78 collegamenti giornalieri (qualcuno in meno il sabato e la domenica) con i treni *Frecciarossa* e 54 con i treni *Frecciargento*. Da giugno, crescono i collegamenti in arrivo e partenza da Roma con due Frecciarossa in più ogni giorno da e per Torino e due Frecciabianca da e per Genova.
Un'altra novità è rappresentata dall'aumento dei Frecciarossa allestiti nella nuova versione 4 livelli, presentati nello scorso novembre in occasione del cambio orario di fine anno. Tutte le 28 corse no–stop (16 mila posti offerti al giorno) tra Roma e Milano dal 10 giugno sono effettuate; il nuovo convoglio restilizzato inizierà a coprire anche 4 corse tra Roma e Milano, di cui 3 proseguono per Napoli, e una raggiunge Salerno, con fermate a Firenze e Bologna. Novità anche per quanto riguarda i "Frecciabianca", i convogli impegnati sulle linee fuori dell'Alta velocità che "importano" i servizi e la qualità dei loro confratelli maggiori, dal pulitore viaggiante al corner bar, dai desk riservati in stazione al portale di bordo. Aumentano anche le corse: quattro *Frecciabianca* in più sull'Adriatica