

NOVITÀ EDITORIALE CAFI EDITORE

È disponibile il libro edito da CAFI Editore nel mese di ottobre c.a.



IL TRASPORTO FERROVIARIO DELLE MERCI

di Giovanni Miceli, Domenico Callea, Alberto Meliadori

Il libro costituisce un utilissimo mezzo di apprendimento ed uno strumento di lavoro per tutti coloro che operano nel settore del trasporto ferroviario delle merci.

Riportiamo di seguito l'indice del libro e ringraziamo gli Autori per l'impegno professionale che hanno profuso nell'elaborazione di questo testo, nella fiducia che esso trovi adeguata diffusione in ambito del Gruppo FS e delle altre imprese ferroviarie

€ 14,00 - Soci sconto del 50%
Modalità di acquisto a pag. 82

INDICE

- 1 Quadro generale di riferimento
- 2 Mobilità e territorio
- 3 La liberalizzazione del trasporto ferroviario delle merci in Europa
- 4 Soggetti del trasporto ferroviario in Europa
- 5 Il ruolo di Trenitalia Cargo e di altre imprese ferroviarie in Italia
- 6 Mobilità delle merci in Italia
- 7 Il Piano industriale FS per il rilancio del trasporto ferroviario delle merci
- 8 La liberalizzazione del trasporto ferroviario delle merci e lo scenario competitivo in Italia
- 9 Approccio al mercato di Trenitalia Cargo pag.
- 10 Piano di impresa trasporto merci 2007-2011
- 11 Settori di nuovo sviluppo
- 12 Radiografia di Trenitalia Cargo
 - 12.1 – Produzione Cargo
 - 12.2 – Traffico prodotto
 - 12.3 – Traffico diffuso
 - 12.4 – Traffico ai transiti “
 - 12.5 – Traffico prodotto per aree
- 13 Il ruolo delle ferrovie nel comparto della siderurgia
- 14 Trasporto di prodotti siderurgici – Il piano Trenitalia Cargo
 - 14.1 – Le tipologie di carro
 - 14.2 – Piano siderurgico di Trenitalia Cargo
 - 14.2.1 – Volume di traffico
 - 14.2.2 – Ciclo medio ipotizzabile
 - 14.3 – Fabbisogno carri

- 15 Costi e ricavi di Trenitalia Cargo
- 16 Piano di Impresa e volumi di traffico
- 17 Investimenti in Trenitalia Cargo
- 18 Tipologie di traffico prodotte
- 19 Utilizzo del parco carri nell'anno 2006
- 20 Flotta locomotive di Trenitalia Cargo
- 21 Principali azioni Trenitalia Cargo
- 22 Il traffico convenzionale di Trenitalia Cargo
 - 22.1 – Impianti serviti da terminalizzazione
- 23 Traffico raccordato di Trenitalia Cargo
- 24 Problematiche generali della logistica
- 25 Problematiche dei porti italiani
 - 25.1 – Il traffico nei porti “
- 26 Dati di traffico porti principali 2007/06
- 27 Il sistema degli interporti in Italia
 - 27.1 – Interporto quadrante Europa di Verona “
 - 27.2 – Interporto CIM di Novara “
 - 27.3 – Interporto di Bologna “
 - 27.4 – Interporto Sud Europa di Marcianise
- 28 Intermodalità ferroviaria nei porti
- 29 Criticità del trasporto merci ferroviario
- 30 Prospettive future
- 31 Le nuove imprese ferroviarie sulla rete italiana

ALLEGATI

- Allegato 1 – Reticolo logistico di Trenitalia Cargo
Allegato 2 – Contratti di raccordo inseriti in DPT
Allegato 3 – Il Parco Carri di Trenitalia Cargo

BIBBLOGRAFIA