

COMMESSE ESTERE PER ITALFERR ED IL GRUPPO FS

2.000 professionisti, tra ingegneri, architetti, progettisti e geologi sono in grado di affiancare le aziende italiane nel mondo, portando l'esperienza e la tecnologia sviluppata nell'AV ed il marchio del Gruppo FS. Questa è Italferr, prima tra le società di ingegneria ferroviaria. Un possibile cardine di iniziativa tecnico-commerciale tra pubblico e privato.

Trenta sedi e oltre 130 cantieri in tutta Italia. E una sempre maggior presenza in Europa, Asia, Africa e America Latina, sollecitata nel corso degli ultimi anni da governi e clienti privati. E' la fotografia di Italferr, la società di ingegneria del Gruppo Ferrovie dello Stato, che con un fatturato medio annuo di oltre 200 milioni di euro si colloca oggi in testa alla classifica delle società italiane di ingegneria pura.

Una affidabilità tecnica e imprenditoriale che le ha permesso di esportare nel mondo il proprio modello di eccellenza, con progetti sostenuti da Istituzioni Finanziarie Internazionali, tra cui la Banca Mondiale.

Tra i più recenti incarichi internazionali, vi è quello ricevuto lo scorso febbraio dall'Agenzia Nazionale algerina di studi e realizzazione investimenti ferroviari per la fornitura, nei prossimi cinque anni, di assistenza tecnica nella progettazione di nuove linee, nella gestione delle gare d'appalto e nella direzione dei lavori. Ma la società ha già lavorato nell'Europa dell'Est, in Polonia, Slovenia, Repubblica Ceca, Repubblica Slovacca, Romania, Russia, Ucraina e in alcuni stati dell'Asia Centrale come Uzbekistan, Kazakhstan, Kirgizstan, Tajikistan e Turkmenistan. Incarichi sono stati svolti nel



Commonwealth of Independent States (CIS), nel Continente africano, in Eritrea, Etiopia, Marocco, Swaziland e nell'America del Sud, in Brasile, Perù, Venezuela, Argentina, Cile, Colombia. In Medio Oriente, la società ha lavorato in Giordania, Siria e Arabia Saudita. Italferr opera nel settore dei trasporti ferroviari tradizionali, ad Alta Velocità-Alta Capacità e metropolitani, con un modello di ingegneria integrata che garantisce il presidio globale dei progetti e delle realizzazioni.

Riguardo il Gruppo FS nel suo complesso

Le ferrovie turche e polacche hanno utilizzato i treni diagnostici di RFI per testare la loro rete Alta Velocità. Spingendosi più a oriente, infine, le FS stanno negoziando con le ferrovie cinesi un contratto di consulenza per tutta la parte legata al segnalamento di una tra le più importanti linee ad Alta Velocità asiatiche.

Le principali attività di ITALFERR sono la realizzazione di studi, il potenziamento di reti ferroviarie esistenti e l'applicazione di sistemi tecnologici innovativi che rispondono ai più moderni standard di sicurezza. Tra i servizi offerti, inoltre, rientrano piani di sviluppo dei trasporti, progetti preliminari, studi d'impatto ambientale, gare d'appalto, supervisione, direzione lavori e collaudi.

