LA SFIDA DELLA LIBERALIZZAZIONE FERROVIARIA È PARTITA?

NO, SÌ, UN PÒ...

di Gianni Ricci

"Non ancora", a dire degli operatori privati del trasporto ferroviario coinvolti nell'appena nato "Forum del trasporto ferroviario" (Ftf), ente che organizza in un fronte unico alcune imprese private del settore, viaggiatori e merci: Arenaways, Arriva DB, Assoferr, FerCargo, NTV - Nuovo Trasporto Viaggiatori. Questa nuova entità si è costituita a metà aprile scorso con l'obiettivo dichiarato di dare voce alle imprese ferroviarie operanti in Italia, che reclamano una effettiva concorrenza sul mercato ferroviario e che affermano, in realtà, che la concorrenza non è mai partita.

Secondo il Forum, sarebbe urgente aggiornare l'attuale quadro di regole in particolare su due punti: la creazione di un'Authority di settore indipendente, indispensabile per il controllo e la regolazione del mercato, e il ripensamento delle modalità con cui, attraverso il Prospetto informativo della rete (PIR), il gestore dell'infrastruttura (Rfi) si rapporta con le imprese ferroviarie. Il Forum ha chiesto quindi al Governo di "risolvere con tempestività l'anomalia di una liberalizzazione, quella del mercato ferroviario, che, unica tra i servizi, è avvenuta in assenza di un soggetto di controllo indipendente".

Nei giorni seguenti, FS ha controbattuto a NTV alcune affermazioni secondo cui sarebbe in corso una procedura d'infrazione dell'UE nei confronti dell'Italia "per le inadempienze sulla separazione tra gestione della rete e società di trasporto": non vi è alcuna procedura di infrazione attivata su questo tema. Le polemiche spesso infuocate e gli scambi di opinioni e tesi contrastanti tra i due fronti (FS e Forum/Operatori *new*) sono pressoché quotidiane. Per FS la sfida della liberalizzazione **"è già partita"**, perché la concorrenza nel trasporto ferroviario in Italia è una realtà consolidata, ancora più avanzata rispetto al resto d'Europa.

Sullo stesso tema specifico della concorrenza nel trasporto ferroviario in Italia si è tenuto lo scorso 3 marzo, a Roma, un interessante convegno organizzato da Federmanager e Assidifer-Federmanager (rispettivamente, sindacato dei Dirigenti industriali e di quelli ferroviari), che attorno allo stesso tavolo ha invitato eminenti studiosi, alti funzionari della Commissione Europea, del Ministero delle Infrastrutture e dell'Autorità Garante della Concorrenza e del Mercato, gli Amministratori Delegati di NTV ing. Sciarrone