

Interoperabilità:

Adeguamento dei sistemi e dei mezzi di trasporto ferroviari alle esigenze in sviluppo del mercato internazionale

di Giovanni Saccà

Il processo di unificazione ferroviaria europea ha creato le condizioni per la graduale rimozione delle barriere tecnologiche e organizzative che impediscono la libera circolazione dei treni completi in tutte le reti ferroviarie dei paesi aderenti (diverso scartamento, diversa alimentazione elettrica di trazione, diversi sistemi di segnalamento e comunicazione, diversa lunghezza massima ammessa di un treno, peso massimo, sagoma limite, ecc.).

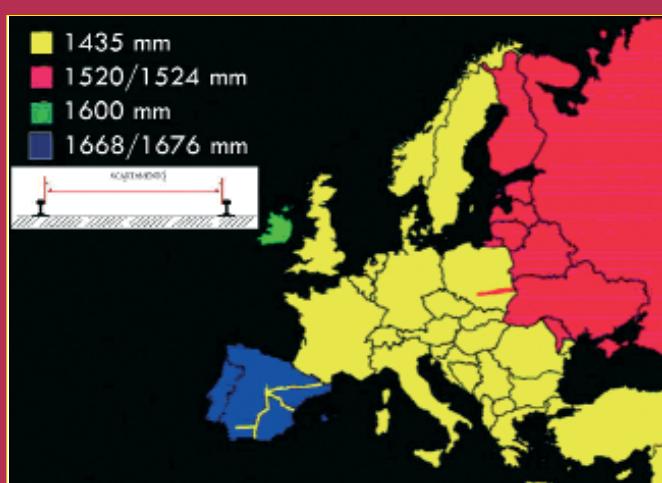


Fig. 1 – Scartamenti ferroviari utilizzati in Europa

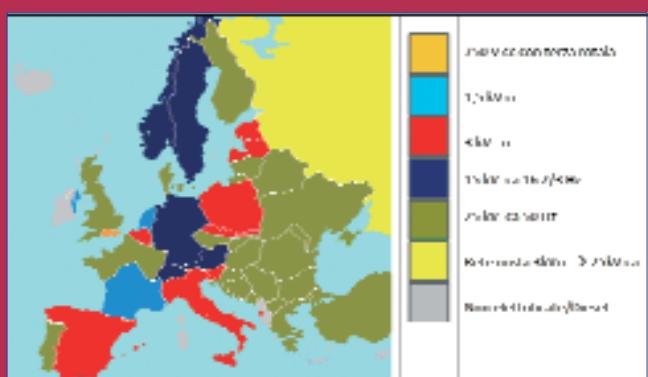


Fig. 2 – Sistemi di alimentazione elettrica di trazione utilizzati in Europa



Fig. 3 - Sistemi di protezione della circolazione dei treni utilizzati in Europa