I BIGLIETTI FERROVIARI "VERDI"

di Francesco S. Amoroso

Tra non molto tempo tutti i biglietti ferroviari riporteranno, oltre alle solite indicazioni su tratta, classe e prezzo, anche i numeri che quantificano quante emissioni di anidride carbonica e consumi energetici si sono risparmiati utilizzando questo mezzo di trasporto anziché l'auto o l'aereo.

Ma la novità non finisce qui perché i viaggiatori potranno avere una tessera personale sulla quale ad ogni viaggio effettuato saranno quantificate l'anidride carbonica e il gasolio evitati; l'accumulo di questi punti "verdi" determinerà la possibilità (tutta da verificare) di poter ottenere una serie di premi.
I premi dovrebbero comprendere biglietti gratuiti, sconti sui prezzi e altre agevolazioni per viaggiare in treno e tra non molto tempo persino la possibilità di detrarre dalle tasse parte delle spese sostenute per il viaggio.
Il treno produce 44 grammi di anidride carbonica contro i 118 della macchina e i 140 dell'aereo, mentre, per quanto riguarda il risparmio di energia, utilizzando il treno si consuma il 91% in meno rispetto all'aereo e il 68% in meno di una macchina. Con i nuovi biglietti ecologici le Ferrovie perseguono l'obiettivo commerciale di rafforzare il recupero di mercato del treno rispetto agli altri mezzi di trasporto, una tendenza in atto nel nostro Paese.
Un fenomeno, quello del viaggiare sulle strade ferrate, dal quale scaturiscono benefici importanti: nel 2008 hanno preso il treno ben 100.000 pendolari in più al giorno con un aumento del 6% che si traduce in un risparmio di 65.000 viaggi al giorno in auto con 27.000 tonnellate in meno di anidride carbonica scaricate nell'aria.
E così le Ferrovie provano a strappare altri viaggiatori alla macchina e all'aereo come dimostrano i 1.600 passeggeri al giorno che sono passati sulla tratta Roma-Milano da Alitalia all'alta velocità dei treni Frecciarossa e che hanno assicurato alla fine del 2008 un risparmio di altre 30.000 tonnellate di anidride carbonica disperse nell'etere.
Nel mese di dicembre sarà operativo il treno ad alta velocità sulla tratta Torino-Milano-Roma-Salerno e così l'intero sistema dei trasporti tricolore dovrebbe produrre 2,5 milioni di tonnellate di anidride carbonica in meno ogni anno, almeno secondo le stime delle Ferrovie. Questa scommessa ecologica delle Ferrovie rientra in un più vasto piano globale per