

# IL TRASPORTO E' SEMPRE PIU' GREEN: ACCORDO MERCITALIA LOGISTICS – FIAT CHRYSLER AUTOMOBILES SU PROTOTIPO E-DUCATO

*di Armando Conte  
Delegato Circoscrizionale CAFI Campania Basilicata*



Il trasporto merci si fa sempre più green, infatti, Fiat Chrysler Automobiles e Mercitalia Logistics (parte del Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane) hanno firmato un accordo di cooperazione, prima della produzione in serie, per utilizzare in anticipo un prototipo del nuovo E-Ducato, la versione completamente elettrica di Fiat Professional, per il trasporto su strada nel primo e nell'ultimo miglio del servizio di trasporto veloce FAST di Mercitalia Logistics. Per "primo e ultimo miglio" si intende il trasporto delle merci dai punti di produzione fino alla consegna al corriere ferroviario e dai centri di ricezione ferroviari alla destinazione finale, vale a dire la distribuzione su piccola/media scala o direttamente al cliente.

Con E-Ducato, Mercitalia sarà in grado di trasportare merci porta a porta, rapidamente, in modo sicuro, affidabile e soprattutto nel rispetto dell'ambiente, riducendo così le emissioni di CO2 nell'atmosfera.

Questa partnership porterà allo sviluppo di un progetto di mobilità delle merci, finalizzato all'eliminazione delle emissioni nocive nell'ambiente attraverso l'integrazione della rotaia con la ruota.

Il frutto dell'accordo fra Fiat Chrysler Automobiles e Mercitalia Logistics, consiste nell'affiancare al trasporto ferroviario (ecologico per definizione) un sistema di distribuzione rapida locale con mezzi a emissione zero.



Questo primo esemplare di veicolo commerciale a zero emissioni, alimentato con una batteria da 47 kWh, lavorerà nell'hub di Maddaloni-Marcianise (Caserta), percorrendo ogni giorno 110 chilometri per servire l'area metropolitana di Napoli.

Si partirà a settembre con un solo veicolo a disposizione, ma sembra che sia un primo passo, un primo approccio, quasi di "conoscenza" e di "sperimentazione" (come viene definito). Si tratta allora di testarne capacità su strada e totale corrispondenza alle proprie esigenze, valutando quindi utilizzo e prestazioni. In base a tutto ciò, Mercitalia Logistics penserà se e come aumentare il numero dei veicoli per continuare il percorso intrapreso con FCA all'insegna dell'eco-sostenibile.

La prima fase durerà circa sessanta giorni, quindi, a partire dal mese di novembre, bisognerà vedere quali saranno i risultati e come andrà a finire, considerando anche le necessità rispetto alla mole di carichi da spedire. Per le due aziende sarà il momento di guardarsi in faccia e rinnovare, ampliando l'accordo, o salutare quelli che adesso vengono mostrati come i principi di una nuova intesa "green".





Dalla fine del 2018, Mercitalia FAST, l'unico servizio ferroviario merci ad alta velocità al mondo, con certificazione ISO 114064-1, ha fornito un collegamento ferroviario dal lunedì al venerdì in entrambe le direzioni tra il terminal Mercitalia di Maddaloni-Marcianise e la logistica di Interporto Bologna hub, in sole 3 ore e 30 minuti. Questo servizio ha alleggerito la principale arteria stradale in Italia (Autostrada A1) di circa 9.000 camion pesanti all'anno.

Il servizio alta velocità Mercitalia Fast, dalla sua attivazione (novembre 2018) non ha mai saltato una sola corsa garantendo cinque coppie di treni a settimana. Anche durante il periodo dell'emergenza Covid-19, il servizio Mercitalia Fast ha circolato regolarmente mantenendo inalterata la sua offerta. Si ricorda che da marzo a tutto maggio il POLO Mercitalia ha trasportato in Italia e in Europa oltre cinque milioni di tonnellate di merce, soprattutto farmaci e materiale medico sanitario, latte, zucchero, cereali, prodotti agroalimentari e ittici, acqua minerale e bevande, contribuendo in modo significativo all'approvvigionamento di beni di prima necessità in un momento di grande emergenza.

Inoltre Mercitalia Logistics, la sub-holding che controlla le cinque società del Polo Mercitalia, ha da poco investito nell'ampliamento del magazzino logistico dedicato al servizio Mercitalia Fast, presente nel terminal ferroviario di Maddaloni-Marcianise, creando un'area altamente avanzata di 5mila metri quadrati per la gestione e l'interscambio delle merci, favorendo i sempre più numerosi clienti che usufruiscono del servizio.

Mentre si avvicina il debutto sul mercato della nuova 500e, la Casa torinese prepara l'entrata sul mercato del suo nuovo E-Ducato, un furgone di successo che vanta 39 anni di anzianità: costantemente rivitalizzato dai suoi successi commerciali e dalle innovazioni tecnologiche, presto sarà lanciato in una versione elettrica, per garantire continuità durante il passaggio da motori a combustione a motori elettrici, con prestazioni simili ma a costi comparabili, su un periodo di utilizzo di cinque anni.

Oltre a una gamma completa di versioni, E-Ducato offre anche una scelta modulare di dimensioni della batteria, con autonomia da 200 a 360 chilometri, nel tipico ciclo di una "missione" di consegna in città in normali condizioni ambientali, a seconda della dimensione della batteria.

Presenta anche prestazioni ad alto livello, con particolare attenzione alla volumetria di carico compresa fra 10 e 17 metri cubi, con un carico utile che sfiora i 2.000 chilogrammi (1.950 kg. per la precisione).

La partnership tra FCA e Mercitalia Logistics dimostra un impegno significativo assunto da due importanti aziende nel settore del trasporto merci, volto a identificare soluzioni innovative per soddisfare meglio le esigenze dei clienti, senza compromettere la sostenibilità ambientale ed economica dei servizi offerti nell'ambito di una proposta commerciale “su misura”.

Il nuovo E-Ducato: 100% Ducato, 100% elettrico. Utopia? Forse, ma la strada tracciata fino ad ora promette dannatamente bene.

Secondo un dossier di qualche mese fa di RSE (Ricerca Sistema Energetico) le automobili sono responsabili del 12% delle emissioni di gas serra dell'Unione Europea. RSE ha considerato che, confrontando mezzi di eguali potenza e prestazioni, quelli elettrici producono comunque “meno emissioni climalteranti degli omologhi a combustione interna”.



[Torna al sommario della Rivista](#)