TRASPORTO PUBBLICO LOCALE
ORDINE DEL GIORNO SU FERROVIE CONFERENZA REGIONI 18.12.08

Regioni.it
Conferenza delle Regioni e delle Province Autonome

RISORSE PER GLI INVESTIMENTI ED I SERVIZI RELATIVI AL TRASPORTO FERROVIARIO DI INTERESSE REGIONALE DI CUI ALL'ARTICOLO 9 DEL DECRETO LEGISLATIVO N. 422 DEL 1997. ATTUAZIONE DELL'ARTICOLO 25 DEL DECRETO LEGGE N. 185 DEL 2008

La Conferenza delle Regioni e delle Province autonome del 18 dicembre 2008 ha approvato un ordine del giorno relativo ai servizi ferroviari di trasporto pubblico locale

Si riporta di seguito il testo integrale (pubblicato nella sezione "Conferenze" del sito www.regioni.it).

Le Regioni e le Province autonome,
PREMESSO
- che alla riunione del Tavolo Governo/Regioni/Ferrovie dello Stato convocata per il 17 dicembre dal Ministro Altero Matteoli, assistito dall'Ing. Ettore Incalza, per la definizione dei criteri applicativi dell'art. 25 del D.L. n. 185 del 29 novembre 2008, erano presenti per il gruppo FS l'Amministratore Delegato Ing. Mauro Moretti e l'Amministratore Delegato di Trenitalia Ing. Soprano; per la Commissione Infrastrutture, Mobilità e Governo del Territorio il Coordinatore Ass. Ennio Cascetta, gli Assessori Raffaele Cattaneo; Riccardo Conti, Franco Dalia, Mario Loizzo, Innocenzo Loguercio, Sandro Broccia, Giuseppe Mascio; per la Direzione Generale per il Trasporto Ferroviario del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti Dott. Enrico Finocchi.
- che dopo ampia discussione è stato concordemente convenuto quanto segue:
1. I criteri e le modalità per la definizione del fondo per i servizi ferroviari di trasporto pubblico locale gestiti da Trenitalia S.p.A., previsti dall'art. 1, comma 302 e ss. della legge finanziaria 2008, non deve essere superato dal decreto legge 185/2008;
2. Le risorse di cui al comma 1 dell'art. 25 del D.L. 185/08, pari a 960 milioni di euro, vanno destinate interamente all'acquisto di materiale rotabile ferroviario da assegnare al trasporto regionale per rispondere ad una domanda pressante della clientela, fondamentalmente pendolare, di miglioramento della qualità del servizio offerto. Tale destinazione è, oltre che necessaria, anche politicamente opportuna in un momento in cui si sta attuando un servizio di alta qualità per i servizi dell'Alta Velocità. Le decisioni relative alle caratteristiche di tale materiale rotabile devono essere assunte d'intesa