

MERCITALIA FAST: parte l'utilizzazione delle linee AV/AC con i treni merci superveloci



di Giovanni Saccà
Responsabile del Settore Studi Trasporti Ferroviari del C.A.F.I.

Il sistema dell'Alta Velocità italiano è stato progettato e realizzato anche per l'Alta Capacità. L'utilizzo della rete AV/AC per il trasporto merci ovvero dei corridoi Core europei TEN-T (Fig. 1) può apportare benefici non solo in termini di riduzione delle percorrenze, ma soprattutto in termini di maggiore capacità trasportabile. Sino ad oggi tale possibilità in Italia non è stata mai utilizzata.