



LA CINA E UN NUOVO PRIMATO FERROVIARIO

di **Francesco S. Amoroso**

Entro il 2025 una rete ferroviaria ad alta velocità collegherà l'Estremo Oriente all'Asia centrale e all'Europa. Il miliardario piano infrastrutturale cinese vuole realizzare la più vasta rete di treni veloci del mondo, per raggiungere in tempi brevissimi tutte le capitali eurasiatiche.

Un collegamento di circa 40.000 chilometri di nuovi binari attraverserà 17 Paesi consentendo al treno più lungo del mondo di sfrecciare a 350 km

all'ora, con la possibilità di raggiungere una media di 200 all'ora per i treni privati a basso costo.

Tre sono i progetti in fase di esecuzione: una linea collegherà il sud est asiatico; una seconda linea attraverserà l'Asia centrale ed una terza, dalle zone minerarie della Manciuria, si spingerà nella Russia siberiana ed europea per terminare in Germania. Secondo il governo cinese entro 20 anni si potrà viaggiare in treni ad alta

