A Parigi con i treni thello

Parte TVT, la nuova società ferroviaria nata dalla partnership di Trenitalia del gruppo FS e Veolia Transdev.

di Antonio D'Angelo

11 dicembre: con l'entrata in vigore dell'orario invernale 2011-2012, partono i primi treni Thello, il nuovo marchio dei convogli della TVT, nuova società ferroviaria italo-francese nata dalla joint-venture tra Trenitalia del gruppo Ferrovie dello Stato Italiane e Veolia Transdev, gruppo multinazionale, principale operatore ferroviario privato in Francia.
La liberalizzazione avanza sempre più sui binari europei. TVT sarà la prima società ferroviaria a fare concorrenza alla SNCF (Societè Nationale des Chemins de Fer) in Francia. Il 30 settembre, il Ministero dei Trasporti francese ha rilasciato la licenza e le relative autorizzazioni alla società nata dagli accordi di partnership siglati il 19 gennaio di quest'anno. Trenitalia-Veolia Transdev non è solo il primo concorrente privato autorizzato ad operare in Francia nel trasporto passeggeri, ma diventa anche il primo operatore ferroviario privato in Europa.

A Parigi con 35 euro

I biglietti sono già in vendita. E si parte da un'offerta di 35 euro. Le prenotazioni si possono effettuare attraverso tutti i tradizionali canali di vendita di Trenitalia, ma esiste anche un sito dedicato www.thello.com, dove possono essere visualizzate facilmente tutte le alternative e scegliere il proprio tipo di biglietto. Si parte da 35 euro per una cuccetta a sei posti, e si arriva fino ai 275 euro (220 euro da Milano) per un vagone letto singolo da Venezia (il doppio costa 145 euro a persona da Venezia e 115 da Milano).
Prezzi allineati al mercato concorrenziale, ma la vera sfida i treni Thello la lanceranno sul piano dei servizi. I nuovi treni partono da Venezia Santa Lucia, ma fermano poi anche a Mestre, Padova, Vicenza, Verona, Milano Centrale, Digione e arrivano infine a Parigi. Si parte di sera alle 19.57 (da Milano Centrale, alle 23.38) e il mattino dopo si arriva alla Gare de Lyon alle 9 e 29 (in alcuni periodi, l'arrivo è anticipato alle 8 e 14): in una notte, dal fascino del Canal Grande si passa all'emozione della Tour Eiffel. Il viaggio inverso comincia dalla Ville Lumière alle 19 e 45, mentre l'arrivo a Venezia è previsto alle 9 e 34.
I treni Thello faranno concorrenza all'aereo puntando sulla tradizionale convenienza dei viaggi in ferrovia: si dorme e ci si riposa in treno, si risparmia sul pernottamento in albergo, si può viaggiare da soli o in gruppi familiari senza limitare i bagagli, si limitano gli spostamenti al minimo perchè si parte dalle centralissime stazioni Santa Lucia e Milano Centrale e si arriva nella più importante e centrale stazione di Parigi, la Gare de Lyon.