

# IL MUSEO FERROVIARIO DI TRIESTE CAMPO MARZIO

ROBERTO CAROLLO - LEANDRO STEFFÈ



REGIONE AUTONOMA  
FRIULI VENEZIA GIULIA

## Trieste - Una città, un libro, un museo

di Antonio D'Angelo

La linea ferroviaria Vienna - Trieste, definita anche come la "Südliche Staatseisenbahn" (la "Ferrovia meridionale"), fu inaugurata il 27 luglio 1857. Legata al nome del geniale progettista Carlo Ghenga, conta ancor oggi opere considerate straordinarie realizzazioni architettoniche: in particolare, il tratto della ferrovia del Semmering, che raggiunge altitudini mai sperimentate prima, è oggi considerato patrimonio mondiale dell'UNESCO.

Non si badò ai costi (anche in vite umane) né al numero dei passeggeri, ma la Ferrovia meridionale fu comunque un successo: il territorio giuliano vide la ripresa della produzione delle cave, ma soprattutto lo sviluppo del porto e del tessuto urbano di Trieste. La stazione Sudbahnhof di Vienna ricorda ancora l'importanza dell'espansione ferroviaria a Sud-Est dell'impero, testimoniata anche dalla presenza dell'imperatore Francesco Giuseppe alle cerimonie di inaugurazione della linea.

Tutto questo e molto altro di più è raccontato nello splendido volume edito dall'Associazione Dopolavoro Ferroviario di Trieste e dedicato al Museo Ferroviario di Trieste Campo Marzio, da tutti considerato un gioiello capace di tramandare la storia, la cultura e la tradizione del mondo ferroviario e dei suoi mezzi che ne hanno costruito il fascino e l'attrattività da parte di tanti appassionati.

Alcune tra le più belle immagini del volume compa-

iono anche su questo numero della rivista, così tutti possono constatare la ricchezza dei mezzi e dei materiali documentari raccolti, oltre alla particolarità dell'atmosfera e dell'ambientazione.

Il Museo vive oggi qualche difficoltà, ma è riuscito a mobilitare attorno a sé molte energie che si sono mosse a difesa di questa iniziativa assolutamente unica e che vive soprattutto grazie all'impegno e alla volontà di quanti vi collaborano con passione e dedizione.

La conclusione non può che essere una sola: non è solo Trieste a meritare un viaggio, ma anche questo splendido museo che - anche per chi non è appassionato di ferrovia - è come un cammeo per la città.

### **"Il Museo Ferroviario di Trieste Campo Marzio"**

**Presentato dall'Associazione Dopolavoro Ferroviario di Trieste**

**a cura di Roberto Carollo e Leandro Steffè  
Edizione Luglio Fotocomposizioni - Trieste  
- seconda edizione**

**Euro 25,00 - [www.vecchiatrieste.it](http://www.vecchiatrieste.it)**

